

SPIS TREŚCI

1.	WSPÓŁCZESNE SYSTEMY OŚWIETLENIA GŁÓWNEGO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH	6
	<i>Janusz Waldemar Mazur</i>	
1.1.	Wstęp	6
1.2.	Wymagania świetlne dla asymetrycznych świateł mijania i świateł drogowych	7
1.2.1.	Zakres chromatyczności	7
1.2.2.	Wymagane poziomy natężenia oświetlenia i światłości	7
1.2.3.	Granica światła i cienia dla asymetrycznych świateł mijania	8
1.2.4.	Cele podstawowe projektorów oświetlenia głównego pojazdów	8
1.3.	Samochodowe źródła światła nowej generacji	9
1.3.1.	Żarówki halogenowe projekcyjne	9
1.3.2.	Wyładowcze źródła światła	10
1.3.3.	Diody półprzewodnikowe typu LED jako alternatywne samochodowe źródła światła	12
1.3.4.	Niskoprężne lampy wyładowcze	13
1.3.5.	Światłowodowy w technice samochodowej	14
1.4.	Współczesne – konwencjonalne projektory oświetleniowe	15
1.5.	Niekonwencjonalne systemy oświetleniowe	15
1.5.1.	Adaptacyjny system oświetlenia przedniego AFS i projektory świateł bocznych pojazdu	16
1.5.2.	System oświetlenia głównego z projektorami Bi-xenon oraz Vario-xenon	17
1.5.3.	Inteligentne systemy wizyjne oświetlenia przedniego w podczewieni	17
1.6.	Podsumowanie	18
1.7.	Literatura	18
2.	NOWOCZESNE ALTERNATORY SAMOCHODOWE	19
	<i>Andrzej Sęk, Rafał Bogusz</i>	
2.1.	Wstęp	19
2.2.	Budowa i zasada działania	21
2.3.	Seria nowoczesnych alternatorów	23
2.3.1.	Alternatory LIT	25
2.3.2.	Alternatory LIC	30
2.3.3.	Alternatory N3 i grupa alternatorów LIF	34
2.3.4.	Serie najnowszych alternatorów	37
2.3.5.	Prądnico-rozrusznik	40

2.4.	Podsumowanie	42
2.5.	Literatura	43
3.	METODY ANALIZY ZASIĘGU BATERYJNYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH⁴⁵	
	<i>Jerzy Tokarzewski, Krzysztof Polakowski</i>	
3.1.	Wstęp	45
3.2.	Analiza zasięgu pojazdu z silnikiem indukcyjnym	47
3.3.	Analiza zasięgu pojazdu z silnikiem prądu stałego	53
3.4.	Wnioski	58
3.5.	Literatura	60
4.	ELEKTROCHEMICZNE I NIEKONWENCJONALNE ŹRÓDŁA ENERGII ELEKTRYCZNEJ W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH	61
	<i>Krzysztof Polakowski, Jerzy Tokarzewski</i>	
4.1.	Wprowadzenie	61
4.2.	Źródła energii w technice motoryzacyjnej	62
4.3.	Pojazdy samochodowe a problemy ekologiczne	63
4.4.	Pojazdy hybrydowe	65
4.5.	Nowe źródła energii elektrycznej dla pojazdów samochodowych	67
4.6.	Literatura	73
5.	PRZEWODOWE SYSTEMY TRANSMISJI DANYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH	74
	<i>Bernard Fryśkowski</i>	
5.1.	Wstęp	74
5.2.	Budowa samochodowych systemów transmisji danych	75
5.3.	Sieci informatyczne w technice motoryzacyjnej	77
	5.3.1. K-Line	77
	5.3.2. CAN	79
	5.3.3. LIN	84
5.4.	Perspektywy rozwoju samochodowych systemów informatycznych	86
5.5.	Literatura	87